

## **Du beau monde, ce vendredi, au départ des 10èmes Legend**

**Avec Alen, McRae et les ténors belges, les *Boucles* vont déménager à Bastogne**

**Après un déménagement historique et médiatique durant l'hiver, la 57ème édition des Boucles prendra son envol, ce vendredi, depuis la Place McAuliffe de Bastogne. Plus de 220 voitures anciennes, quelques grands noms, des dizaines de milliers de spectateurs et, peut-être, la neige sont attendus pour la pendaison de crémaillère sur un nouveau parcours de 200 km (18 Regularity Test à 70% nouveaux avec près de 30% de terre) débutant vendredi soir par un prologue secret.**

C'est une tradition aux Boucles, quelques étrangers sont invités à venir défier les grands noms belges. Ainsi, le grand Markku Alen fait son retour cette année aux commandes d'une 131 Abarth Groupe 4 comparable à celle avec laquelle il a remporté le premier de ses dix-neuf succès mondiaux et décroché le titre suprême en 1978. Deux légendes réunies donc, trois même si l'on sait que le Nordique sera épaulé par le plus expérimenté des copilotes mondiaux, Denis Giraudet (dernier vainqueur étranger en 1994 à la droite de François Chatriot). Reste à espérer que la Fiat du Milano Racing soit fiable...

Conquis l'an dernier, Alister McRae, frère cadet du regretté Colin, a également refait le voyage depuis l'Australie. Il retrouvera ce week-end une Ford Escort MKII BDA Groupe 4 de pointe et Stéphane Prévot. Objectif : la gagne !

Face à ces deux anciennes pointures mondiales, François Duval visera la passe de trois succès consécutifs sur une redoutable Ford Escort Groupe 4. Mais notre ex-lauréat en WRC devra également compter avec quelques autres ténors belges d'hier ou d'aujourd'hui. On pense aux anciens vainqueurs Jean-Pierre Van de Wauwer (Lancia Beta Monte-Carlo), mais aussi aux « *Porschistes* » Bernard Munster, Patrick Snijers et Marc Duez. Du côté des nombreux « *Fordistes* », il faudra surveiller François de Spa et son MKI, mais aussi le Britannique Tim Pearcey ou De Borman et Delhez.

Les *Mousquetaires* seront à nouveau réunis avec Robert Droogmans venu fêter ses 60 ans en Visa 1000 Pistes Groupe B. Une petite traction intégrale au volant de laquelle on retrouvera également un autre ex-champion d'Europe en la personne de Bruno Thiry. La cote de ses quatre roues motrices remontera samedi si les prévisions météorologiques s'avèrent exactes et si l'on assiste véritablement à la renaissance des « *Routes Blanches* ». On peut en dire autant pour les très belles Audi Quattro de l'Allemand Thomas et de François Verbist.

Sur le podium l'an dernier, le jeune loup Cédric Cherain (Opel Manta E) s'annonce aussi comme un sérieux candidat à la victoire.

Pour le show et l'originalité, on citera encore la présence des Français Deveza (Porsche), Chieuse (R5 Turbo), Lethier (504 V6) ou Mourgues (Escort), de l'Opel Manta 400 de Jorissen, de la Peugeot 205 de Marc Timmers, la BMW de Deferm ou des Porsche de Hansen, Mondron et Kelders.

Les pistards venant goûter aux joies du rallye historique seront aussi nombreux avec les Escort de Maxime Martin, Fred Bouvy, Alexis Van de Poele et Pierre Merche, la BMW 2002 de Guino Kenis ou la 911 de Geoffroy Horion.

Enfin côté « people », on sera gâté avec la première participation à un rallye de notre ex-Premier Ministre Guy Verhofstadt aligné en Classic sur une Fiat Ritmo Abarth.

Les seuls forfaits notoires à signaler sont ceux de Félix-Marie Brasseur et Marc Timmers, tous deux pour raisons budgétaires. Le Français Patrick Canavese a quant à lui préféré renoncer à son engagement en 131 Abarth pour se concentrer sur l'engagement de Markku Alen sur une voiture de son team. Ugo Canavese prendra par contre part à la Démo sur une Lancia Martini.

Le premier départ est prévu ce soir à 18h30 avec un prologue surprise. Samedi matin, les pilotes repartiront dès 9h00. Ils seront précédés par sept voitures engagées en Démo avec deux Audi Quattro S1 Groupe B, une Peugeot 205 T16 Gr.B, une Toyota Celica 4WD, une Subaru Impreza et deux Lancia Delta Integrale dont la splendide Martini ex-Markku Alen.

L'arrivée du premier concurrent est prévue dimanche peu après minuit. L'accès aux RT est gratuit le samedi, seul le prologue est payant (10 euros avec un bonnet ou une paire de gants). Le parcours, les numéros et surtout le timing détaillé seront dévoilés dans le programme de 64 pages vendu à partir de samedi matin 7h00.

Rappelons encore que Thierry Neuville et Nicolas Gilsoul participeront, vendredi à partir de 18h00, à la séance de dédicaces des principales stars de l'épreuve.